



BIJZONDER REGLEMENT

37ste SUPERBIKER METTET 04 – 05 - 06 OKTOBER 2024

IMN 298/16 EMN 23/692

ARTIKEL 1 - DEFINITIE

RUMESM (Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse) organiseert op 4 – 5– 6 oktober 2024 zijn 37^{ste} SUPERBIKER.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2024, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2024, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM.

Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

ARTIKEL 2 - CIRCUIT.

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt 2352 m, met een minimum breedte van 8 m, het verharde gedeelte beslaat 67%, het onverharde gedeelte 33% van de omloop.

ARTIKEL 3 - TOEGELATEN MOTOREN.

Evenement open voor alle motorfietsen met maximaal twee cilinders, als volgt gedefinieerd:

Categorieën Prestiges, Supermoto en Seniors (Categorie Open) :

2-takt van 100 cc tot 650 cc en 4 T van 175 cc tot 900 cc.

Vintage : Motoren tot bouwjaar 2004 – alle cilinderinhouden

De wedstrijd is ook toegankelijk voor elektrisch aangedreven moto's (EPV) – Zie bijkomende specificaties in het technische reglement BMB.

Categorie Junioren: 85 cc 2T - 105cc 2T en 125cc 4T – 150cc 4T

Categorie Quads : 2T en 4T tot max.1000cc, op voorwaarde dat deze motor op de reguliere markt verkrijgbaar is en dat deze motor enkel bedoeld is voor gebruik in een motor of quad.

ARTIKEL 4 - GELUIDSMETING :

Een geluidsmeting kan worden uitgevoerd volgens de regels van het technische reglement Supermoto 2024. **Het maximale toegelaten geluidsniveau is 114 dB/A (2 m max).**

Een strikte controle zal uitgevoerd door de Technische Commissie tijdens en na elke tijdstraining en wedstrijd. Elke overtreding zal gemeld worden aan de Koersdirecteur.

Sancties voor het overschrijden van de geluidslimiet:

Vaststelling bij de technische keuring: startverbod

Na herstelling, wordt de motor of quad ter controle aangeboden worden de technische controle.
Als de geluidslimiet voldoet aan het reglement, mag de rijder de trainingen of de wedstrijd hervatten.

Eerste overtreding: verlies van 5 plaatsen in de trainingssessie of het wedstrijdklassement.

Na herstelling, wordt de motor of quad ter controle aangeboden worden de technische controle.
Als de geluidslimiet voldoet aan het reglement, mag de rijder de trainingen of de wedstrijd hervatten

Tweede overtreding: uitsluiting van het evenement.

ARTIKEL 5 – TOEGELATEN RIJDERS

Jaarlicentiehouders : Elke Europese Supermoto open-licentie, uitgegeven door de FMB (FMWB/Motorsport Vlaanderen) of elke Europese/ internationale licentie, uitgegeven door een door de FIM erkende federatie en gevalideerd voor het lopende jaar, wordt aanvaard voor deelname aan de Superbiker.

De licentiehouders van een door de FIM erkende federatie, die geen houder zijn van een geldige licentie 'Europe Open', dienen in het bezit te zijn van een geldige starttoelating, zo niet dienen zij een 1-event licentie te onderschrijven.

Deelnemers zonder licentie.

Deelnemers die niet in het bezit zijn van een geldige jaarlijkse licentie of een 'toelating tot deelname', kunnen enkel deelnemen door het onderschrijven van een vergunning 1-event, aan te vragen via de Magelan-applicatie <http://fmb-bmb.magelan.be/> of uitzonderlijk afgeleverd ter plaatse in het secretariaat van het evenement,

Het tarief van de licentie 1-event is afhankelijk van de categorie waaraan de rijder deelneemt en van het aantal wedstrijddagen .

De prijs van een licentie 1-event , ter plaatse aangevraagd en afgeleverd, wordt verhoogd met 15 euro, en is te betalen aan de administratief verantwoordelijke van de federatie.

Deze deelnemers dienen ook hun lidmaatschapskaart van een FMWB-Motorsport Vlaanderen aangesloten club voor te leggen!

MX- en wegrace-licentiehouders (licenties FMWB – Motorsport Vlaanderen)

Deze rijders kunnen enkel ter plaatse een vergunning 1-manifestatie aanvragen, een aanvraag via Magelan is niet mogelijk.

Minderjarigen

Er worden ter plaatse op het wedstrijdsecretariaat geen vergunning 1-event afgeleverd aan een rijder jonger dan 18 jaar,

De licentie 1-event voor minderjarigen, officieel verblijvend in België, dient verplicht aangevraagd te worden voor de wedstrijd, vergezeld door een document van de ouderlijke toestemming, waarvan de handtekeningen gelegaliseerd zijn door de gemeentelijke autoriteiten van hun woonplaats. Dit document kan gedownload worden in de applicatie Magelan

Er wordt geen licentie 1-event afgeleverd aan een minderjarige rijder, die niet officieel verblijft in België

ARTIKEL 6 – AANVRAAG TOT DEELNAME.

Alle inschrijvingen worden exclusief gedaan via het onlineformulier dat beschikbaar is op de website van RACES INFORMATION SERVICES – RIS -: <https://ris-timing.be> **vanaf 1 juli 2024 en uiterlijk 10 september 2024.**

De specifieke voorschriften zijn ook beschikbaar op de website: WWW.SUPERBIKER.COM . Elke rijder die zijn inschrijving binnen de vereiste termijn verstuurt, wordt uiterlijk 10 werkdagen na het sluiten van de inschrijvingen op de hoogte gesteld van de aanvaarding of weigering ervan. Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de registratie van een piloot zonder opgave van redenen te weigeren.

Bijzonder reglement Superbiker 2024

ARTIKEL 7 – TOELATINGSVOORWAARDEN

Deelnameprijs aan het event bedraagt € 345,00 /Categorie Senior: € 155/Categorie Junioren: 145€ (vermeerderd met servicekosten RIS)

Bij inschrijving na 10 september 2024 wordt de deelname prijs] verhoogd met € 50,00.

De inschrijving omvat 5 toegangstickets (Senior/Junioren : 3 toegangstickets) en een paddocklocatie met alle voorzieningen. Inschrijven ter plaatse is onmogelijk.

Dit inschrijfgeld is inclusief 1 plaats voor een RUNNING race georganiseerd op de vrijdag na het einde van het programma. Deze plaats kan door de rijder worden gegeven aan een persoon uit zijn entourage. De RUNNING race vindt plaats op het Superbiker parcours. Een document met alle details van dit evenement zal worden overhandigd aan elke rijder bij de administratieve controle.

!!! De inschrijving van een rijder is pas effectief als zijn betaling is geregistreerd !!!!

Als de inschrijving niet **BINNEN 12 DAGEN** na verzending van het onlineformulier is betaald, **dient de rijder moet de online inschrijvingsprocedure opnieuw op te starten, met het risico dat er geen beschikbare plaatsen meer zijn.**

In geval van annulering van de inschrijving door de rijder (onder voorbehoud van geldig bewijs, te overleggen) voor 15 september 2024, zal de organisator 50% van de deelnamekosten vergoeden.

Na 15 september 2024 wordt de rijder niet meer vergoed.

ARTIKEL 8 – WEDSTRIJDNUMMERS EN UITRUSTING

De wedstrijdnummers worden door de organisatoren aan de rijders meegedeeld bij de aanvaarding van hun inschrijving. Deze wedstrijdnummers, geplaatst op de twee zijkanten en één aan de voorkant, zijn door de deelnemer te voorzien en dienen te voldoen aan de technische voorschriften van FMB-BMB. De kleur van de ondergrond en nummers is vrij maar het contrast moet voldoende leesbaar zijn. Voor quads is slechts één nummerplaat van flexibel materiaal nodig. Hij is achteraan verticaal en longitudinaal geplaatst.

Tijdens de trainingen en wedstrijden is de verplichte uitrusting :

-Een gecertificeerde helm, met bril.

-Een lederen pak (minimale dikte 1,2 mm), met extra lederen of andere bescherming, voornamelijk op de schouders, ellebogen, heupen en knieën.

-Ondergoed of de voering van het pak mogen niet gemaakt zijn van synthetisch materiaal, dat bij een val kan smelten en brandwonden kan veroorzaken.

Alleen crosslaarzen, minimaal 30 cm hoog, van leer of gelijkwaardig materiaal zijn toegestaan.

Laarzen voor wegwedstrijden zijn niet toegestaan.

Gecertificeerde rugbescherming is verplicht. De norm is EN1621-2. CB (Central Back) of FB (Full Back), niveau 1 of 2.

Gecertificeerde borstbescherming is verplicht. De norm is EN1621-3, niveau 1 of 2.

Het gebruik van een camera is toegelaten op volgende voorwaarden :

- Stevige bevestiging
- De camera mag niet buiten de limieten van de motor uitsteken en mag NIET op het stuur bevestigd zijn.
- Bevestiging op de helm en lichaam is verboden

Het gebruik van ‘ tear-off’s is verboden.

ARTIKEL 9 – TIJDWAARNEMING – TRANSPONDERS

De tijdwaarneming wordt uitgevoerd met behulp van een elektronisch systeem, gebaseerd op het gebruik van een transponder. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om in het bezit te zijn van een transponder in perfecte staat.

Een transponder kan ter plaatse gehuurd worden tegen betaling van 20 euro en een waarborg van 50 euro. Deze waarborg wordt alleen terugbetaald als de transponder binnen een half uur na het einde van de laatste race van de rijder wordt teruggebracht naar de tijdwaarneming.

Het verhuur vindt plaats naast de persruimte (bij het wedstrijdsecretariaat), open op donderdag 3/10/2023 vanaf 11 uur en vrijdag vanaf 1 uur voor aanvang van de wedstrijden

ARTIKEL 10 – VERZEKERING

RUMESM heeft een verzekering afgesloten die de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator en rijders dekt in geval van een ongeval tijdens het event. Deze verzekering omvat een garantie in overeenstemming met de geldende wetgeving in België. Voor elk incident dient een uitvoerig verslag opgemaakt te worden en, in geval van lichamelijke schade, vergezeld te zijn van een medisch verslag van de dienstdoende arts.

ARTIKEL 11 – AFSTAND VAN VERHAAL

Onafhankelijk van de voorschriften van de FIM Sportcode, de European Sportcode, de FMB-BMB Sport Code en hun bijlagen, zien de rijders door hun deelname aan de International Superbiker van Mettet af van alle verhaalsrechten tegen de organisatoren, de FMB-BMB, haar functionarissen, vertegenwoordigers of agenten, hetzij door arbitrage, hetzij voor de rechtbanken, of op enige andere manier die niet is voorzien in de FIM Sportcode en de bijlagen, voor enige schade waaraan zij kunnen worden blootgesteld als gevolg van handelingen of nalatigheden van de organisatoren, de WBF, hun functionarissen, vertegenwoordigers of agenten bij de toepassing van dit reglement of van enig reglement dat nadien zal worden vastgesteld of om welke reden dan ook.

ARTIKEL 12 – TOEGANG TOT OMLOOP – ADMINISTRATIEVE CONTROLE

WELCOME CENTER RIJDERS

!!!! Alleen op donderdag 03/10 !!!!

De verdeling van toegangsdocumenten en passen wordt georganiseerd in de Rode Toren, die zich op de paddock "Espace D'Hollander" bevindt, direct naast het permanente circuit.



Toekenning van toegangspassen en voertuigspassen : “Welcome rijders”

De rijders en de monteurs moeten alle documenten verplicht afhalen zodat ze toegang hebben tot de paddock op de volgende plaatsen en uren :

Supermoto , Quads , Prestige Supermoto, Senior, Legends en Junior :

donderdag 3 oktober van 09u tot 20u en vrijdag 4 okt. bij het Welcome Center op het centrale plein van Mettet.

Administratieve aanmelding [verplicht alleen de aangemelde rijder, in geval van een minderjarige rijders, vergezeld van een ouder of voogd op het wedstrijdsecretariaat (op de eerste verdieping van de stand ter hoogte van de start/finish)
Supermoto, Quads, Prestige Supermoto, Senior, Legends en Junior :
donderdag 3 oktober van 10u tot 13u et van 13u30 tot 20u

De laatste registratieformaliteiten en de administratieve controles worden uitgevoerd. Rijders nemen kennis van de laatste instructies en eventuele wijzigingen in de test- en wedstrijdschema's.

1. Rijders en monteurs mogen hun documenten niet aan andere personen overdragen. Ze worden ook verzocht om geen personen toegang tot de site te verlenen die niet zijn geaccrediteerd door de organisator.

2. De rijders die in het bezit zijn van documenten, maar niet aan de wedstrijd kunnen deelnemen, worden verzocht deze zo snel mogelijk in te leveren of terug te bezorgen aan de organisator. Voor degenen die niet aan deze laatste bepaling voldoen, zullen sancties worden aangevraagd bij het C.S.N. van de F.M.B.

3. Rijders die op het circuit personen hebben binnengelaten of hebben geprobeerd om personen op frauduleuze wijze binnen te smokkelen, worden de start geweigerd of krijgen een administratieve boete van € 150, - per overtreding. De rijders zijn verantwoordelijk voor de handelingen en gedragingen van hun monteurs en begeleiders. De organisatie behoudt zich het recht voor om de voertuigen van de deelnemers en / of begeleiders te inspecteren om na te gaan of alle aanwezigen in het bezit zijn van een toegangsbewijs.

ARTIKEL 13 - RENNERSKWARTIER

Toegang tot de paddock is toegestaan vanaf donderdag 3 oktober om 09.00 uur, op voorwaarde dat deelnemers in het bezit zijn van de vereiste voertuigpas(sen) en persoonlijke toegangsdocumenten. Alle chauffeurs moeten zich houden aan de richtlijnen van de Marshalls die verantwoordelijk zijn voor de plaatsen in de paddock. Om ervoor te zorgen dat elke deelnemer voldoende ruimte heeft in de paddock, wordt hem een maximale oppervlakte van 54m² toegekend. **LET OP: Aangezien het rennerskwartier nu volledig geasfalteerd is, is het ten strengste verboden om gaten in de grond te boren of de asfalt te beschadigen, op straffe van onmiddellijke uitsluiting van de rijder. In dit geval zijn de kosten voor herstelling voor rekening van de rijder of het team. Zorg voor voldoende ballast voor luifels en. Open vuur op de asfalt is verboden, hiervoor gelden dezelfde sancties.**

MILIEU

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctionering in geval van vastgestelde inbreuken.

Het gebruik van een milieumat is verplicht op elke ondergrond en tijdens elke mechanische interventie. Elke overtreding zal gesanctioneerd worden

Een gebruiksklare brandblusser ABC, minimum 6 kg, is verplicht op elke standplaats. Elke overtreding zal gesanctioneerd worden.

Motorfietsen poetsen , zonder gebruik van een hogedrukreiniger (alleen met de hand) in de paddock is enkel toegestaan, als hiervoor geen afsputplaats is voorzien door de organisator, Het gebruik van detergent is verboden. Alleen water is toegestaan.

Afvalwater van voertuigen (stacaravans) mag bij het verlaten van het circuit niet op de grond of op de wegen worden geloosd.

Beperk het geluidsniveau. Zorg ervoor dat de uitlaat van uw motorfiets is voorzien van een geschikte geluidsdemper zodat u kunt voldoen aan de geluidsnormen die zijn vastgelegd in de technische voorschriften van FMB.

Gebruikte banden, olie, filters en giftige materialen moeten worden teruggebracht in de duidelijk herkenbare containers die hiervoor zijn voorzien. Als deze containers ontbreken, moeten teams en rijders hun afval meenemen.

Bijzonder reglement Superbiker 2024

Bij het verlaten van de paddock: laat alles achter in de staat waarin je het hebt gevonden en laat niets rondslingeren.

Alle verkeer in de paddocks gebeurt met gematigde snelheid.

Kinderen mogen niet op gemotoriseerde voertuigen circuleren in de paddocks.

Honden moeten aan de lijn worden gehouden. Overmatig lawaai is verboden na 23.00 uur.

Elke rijder, waarvan zijn gevolg, of zijn supporters die een overtreding begaan, wordt onmiddellijk uitgesloten.

ARTIKEL 14 – TECHNISCHE CONTROLE.

Verplichte technische controles vinden plaats op donderdag 3 oktober 2024 van 11:00 uur tot 20:00 uur voor de categorieën Supermoto, Senior en Quads en vrijdag 4 oktober 2024 vanaf 8:30 uur voor de categorie Prestige Supermoto, Starbiker en Junioren.

Ten laatste 1 uur voor de aanvang van een eerste training, dient de motorfiets aangeboden te worden bij de technische controle.

ARTIKEL 15 - PUBLICITEIT.

Als onderdeel van zijn deelname aan het evenement machtigt de piloot de organisator om zijn naam te promoten zodra hij zich registreert. De organisator behoudt zich het recht voor om een rugnummer en een specifieke belettering "titelsponsor" op te leggen aan de voorkant van de motorfiets.

Als dit het geval is, moet het nummer door elke rijder worden gedragen en moet het blijven zitten. Wat betreft de belettering "Titel sponsor" op de nummerplaat, moet deze op de bovenkant van de plaat worden geplaatst in overeenstemming met de voorschriften die aan elke rijder zal worden verstrekt.

Geen enkele extra reclame mag die van de organisatie afdekken. Het niet naleven van deze clausule zou leiden tot diskwalificatie van de deelnemer. Als de hoofdsponsor van de rijder een directe concurrent is van die op het rugnummer, kan de organisator een vrijstelling verlenen. Het nummer en de benaming van de "Titel sponsor" worden tijdens de administratieve controle aan elke rijder gegeven.

Zonder voorafgaande toestemming van de organisator is het verboden om zelf ergens reclame aan te brengen.

ARTIKEL 16 – VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Maximum aantal rijders gelijktijdig op de omloop : 52 rijders solo en 30 rijders Quad zijn toegelaten volgens het homologatierapport.

Om veiligheidsredenen zullen de rijders, die tijdens de kwalificatieritten en bij gelijke omstandigheden een tijd realiseren gelijk of hoger dan 140 % van de beste tijd in hun categorie, niet toegelaten om deel te nemen aan de wedstrijd(en).

*** PRESTIGE SUPERMOTO / STARBIKERS:**

Samengesteld uit de rijders Supermoto, uitgenodigd door de organisator:

- rijders " Prestige" uitgenodigd door de organisator
- Titelvoerend Belgisch kampioen "Prestige"
- de winnaars van de Superbiker van de laatste 15 jaren
- toppiloten uit het US kampioenschap of ander uitgenodigd door de organisator.

*** SUPERMOTO:** Deze categorie groepeerde alle andere rijders

***SENIOR:** Deze categorie groepeerde rijders vanaf 45 jaar.

***QUADERS:** Deze categorie groepeerde alle "Quaders" .

***JUNIOREN:** Deze categorie groepeerde alle rijders tussen 10 en 14 jaar inbegrepen. Piloten geboren tussen 6/10/2009 en 5/10/2014. Er wordt geen uitzondering gemaakt !!!

PRESTIGE SUPERMOTO / STARBIKERS:

> 1 vrije gechronometreerde training: 1 x 20min

> 2 officiële gechronometreerde trainingen. 2x 20min

Alle piloten zijn sowieso gekwalificeerd voor de halve finales Supermoto – 18min. + 1 rond.

Startgrid: zie hieronder Supermoto

SUPERMOTO (maximum 260 deelnemers).

> 1 vrije gechronometreerde training: 1 x 15 min. (5 groepen)

> 2 officiële gechronometreerde trainingen: 2 x 15 min. (5 groepen)

> kwalificatie wedstrijden: 18 min. + 1 rond (5x12 rijders gekwalificeerd voor halve finales)
Groepen en startgrid samengesteld volgens de resultaten van de officiële trainingen.

> Herkansingsreeksen: 12 min. + 1 rond (4 x 4 eerste rijders gekwalificeerd voor de halve finales)

Groepen en startgrid samengesteld volgens de resultaten van de kwalificatie wedstrijden.

> Super- herkansingsreeksen: 10 min. + 1 rond

40 deelnemers: de piloten uit de herkansingsreeksen die op plaats 5 tot 14 eindigden

Minimum 4 gekwalificeerden voor de halve finales (in functie van het aantal “Prestige” rijders).

Startgrid wordt samengesteld volgens de uitslag van de herkansingsreeksen. De polepositie wordt toegekend aan de snelste 5^e uit de herkansingsreeksen volgens de rondetijden uit de gechronometreerde trainingen.

> Troostingswedstrijd : 9min. + 1 ronde

Alle rijders die de herkansingen voorbij de 14^e plaats hebben voltooid. Startgrid volgens de resultaten van de officiële gechronometreerde trainingen.

> Halve finales: 18 min. + 1 rond

Per halve finale: max.52 deelnemers

16 gekwalificeerden (per halve finale) voor de Superbiker.

De startgrid voor de halve finales zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de kwalificatiereeksen en daarna de herkansingsreeksen afwisselend met de Prestige piloten.

De “Prestige” piloten zullen geclassificeerd worden volgens de resultaten van de officiële trainingen.

Model Startgrid :

1ste ½ finale

1ste Supermoto

2^e Prestige

3de Supermoto

4e Prestige

2de ½ finale

2^e Supermoto

1^e Prestige

4e Supermoto

3de Prestige

SENIOR (max 52 rijders)

> 1 officiële gechronometreerde vrije training: 1 x 15 min

> 2 officiële gechronometreerde trainingen: 2 x 15 min.

> 1 Warm Up: 1 x 10 min.

> SENIOR SUPERBIKER: 15 min. + 2 ronden

SUPERBIKER 25 min. + 2 ronden - 52 deelnemers: 32 van halve finales , 16 van S1GP en 4 rijders, opgevoerd door de organisator. De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de halve finales Supermoto en de 16 rijders van S1GP.

De polepositie zal toegekend worden aan de snelste piloot van categorie Supermoto uit de officiële trainingen.

In dit stadium van de wedstrijd, behoudt de organisator zich het recht toe om een herkanste concurrent te laten deelnemen voor elke reden die hij objectief acht.

Model startgrid: 1st Supermoto

1st S1GP

2^{de} Supermoto

2^{de} S1GP

QUADERS (max.30 deelnemers).

> 1 vrije gechronometreerde training: 1 x 15 min.

> 3 officiële gechronometreerde trainingen: 3 x 15min.

> Warm Up Superquader: 10 min.

> Superquader: 2 reeksen - 20 min. + 2 ronden (30 deelnemers)

De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de officiële trainingen. De pole zal toegekend worden aan degene die de beste tijd behaalde tijdens de officiële trainingen.

Bijzonder reglement Superbiker 2024

JUNIORS (max .32 deelnemers)

- >2 vrije gechronometreerde trainingen: 2x15min.
- >1 officiële gechronometreerde training: 1x20 min
- >Warm Up 10min
- > 2 reeksen van 15min.

Iedere externe hulp op het circuit, behalve de hulp van de officiële (piste)commissarissen om veiligheidsredenen is verboden. Elke overtreding kan aanleiding geven tot uitsluiting uit het klassement van de tijdtraining/wedstrijd sanctie.

Bij stillegging van een wedstrijd door het tonen van de rode vlag zijn de volgende principes van toepassing:

Minder als 25 % van de voorziene wedstrijdtijd: nieuwe start voor de volledige duur van de wedstrijd op basis van de oorspronkelijke startgrid. De rijders begeven zich verplicht naar de startzone.

Meer dan 25 % , maar minder dan 50 % van de voorziene wedstrijdduur : nieuwe start voor de resterende duur van de wedstrijd met een minimum van 10 minuten op basis van de oorspronkelijke startgrid. De rijders begeven zich verplicht naar de startzone.

Meer als 50% van de voorziene wedstrijdtijd: afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat met toekenning van de voorziene punten. Echter, de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden binnen de 5 minuten na het vertonen van de rode vlag, worden niet opgenomen in het klassement van de wedstrijd.

Een wedstrijd mag slechts 1 maal worden herbegonnen ! Indien na een herstart, de wedstrijd weer stopgezet wordt voor 50 % van de resterende wedstrijdduur verreden is : afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat. Echter, de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden binnen de 5 minuten na het vertonen van de rode vlag, worden niet opgenomen in het klassement van de wedstrijd.

ARTIKEL 17. - UURROOSTER.

Elke deelnemer ontvangt een uurrooster bij zijn aanmelding op het wedstrijdsecretariaat. De organisator kan, in overleg met de Koersdirecteur, een wijziging aanbrengen indien hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders worden hiervan op de hoogte gesteld door het aanplakken van de aangepaste timing aan de ingang van het wedstrijdsecretariaat.

ARTIKEL 18 – TOEGANG TOT DE OMLOOP.

Toegang tot het motorcircuit kan enkel en alleen via het gesloten park. Motorfietsen moeten 10 minuten voor de officiële starttijd in dit gesloten park staan. In geval van laattijdige aanmelding, mag de betreffende renner starten vanaf de penalty-lijn.
Maximaal 2 begeleiders per machine zijn toegelaten in het gesloten park.

ARTIKEL 19 – STARTPROCEDURE

Er wordt gestart met draaiende motor en brandende lichten. Een bord van 10 seconden zal getoond worden, waarna het rode licht zal ingeschakeld worden. De start wordt gegeven wanneer het rode licht is gedoofd of wanneer de nationale vlag is neergelaten als het niet mogelijk is om de start te geven met behulp van de lichten.

In het geval van een te vroege start (beweging naar de voorkant van de motor zodra de rode lichten aangaan), zal de rijder die verantwoordelijk is voor de start 3 plaatsen gestraft worden in het klassement. Deze sanctie zal aan de rijder getoond worden door een "Penalty" bord dat gedurende minstens 2 ronden zal getoond worden;

H- 10 min. : alle rijders met motoren verplicht aanwezig in gesloten park

H- 4 min. : vertrek voor de opwarmronde – gesloten park toe

H- 10 sec : paneel "10 sec"

Bijzonder reglement Superbiker 2024

ARTIKEL 20. - VEILIGHEID OP HET CIRCUIT.

Ter herinnering, in de SUPERMOTO reglementen worden de vlaggen nu op een VASTE manier gepresenteerd en niet meer gezwaaid, met uitzondering van de blauwe vlag en de gele vlag (gezwaaid in geval van groot gevaar en een verbod op inhalen en springen).

ARTIKEL 21 – KLACHTEN

Enkel de klachten, verwijzend naar het reglement Supermoto 2024 en dit bijzonder reglement worden in aanmerking genomen. Iedere klacht dient schriftelijk ingediend te worden bij de Koersdirecteur, ten laatste 30' na het publiceren van de uitslag, en mits betaling van 115 euro (cash).

ARTIKEL 22 – DOPINGCONTROLE.

Alle deelnemers kunnen worden gecontroleerd in overeenstemming met de procedures die zijn gedefinieerd door de Franse Gemeenschap. De lijst met verboden producten en methoden is beschikbaar op de website "DOPING.BE". In geval van positieve controle voor FMWB-VMBB-Motorsport Vlaanderen leden, worden sancties opgelegd door de verantwoordelijke federatie. Voor buitenlandse rijders wordt het resultaat van het onderzoek meegedeeld aan de F.I.M.

ARTIKEL 23 – WIJZIGING AAN HET BIJZONDER REGLEMENT.

De organisator behoudt zich, in overleg met de wedstrijdleader, het recht voor om wijzigingen aan te brengen in dit reglement en de timing die hij nuttig acht voor een goed verloop van de race. De rijders worden op de hoogte gebracht door een weergave van de richting van de race bij de ingang van het gesloten park.

ARTIKEL 24 - PRIJZENGELD

De toekenning van de prijzen vindt plaats zodra de resultaten zijn geofficialiseerd, een 1/2 uur na de officiële bekendmaking.

SUPERBIKER:

Prijs in Euro	1. 5000	6. 1000
	2. 4000	7. 750
	3. 3000	8. 500
	4. 2000	9. 300
	5. 1500	10. 200

SUPERQUADER:

Prijs in Euro	1. 1000	6. 200
	2. 750	7. 175
	3. 500	8. 150
	4. 300	9. 125
	5. 250	10. 100

ARTIKEL 25 - PODIUM.

De podia voor de Superquader- en Superbiker-vinden plaats onmiddellijk na de finish van de laatste wedstrijd (SUPERBIKER) op het programma. De podia voor de Seniors / Junioren vinden plaats onmiddellijk na de finish van hun laatste wedstrijd.

ARTIKEL 26. - OFFICIELEN.

FMB-BMB :	Koersdirecteur :	L. BEYS
	Technisch verantwoordelijke :	J-F THIRION
	Milieuverantwoordelijke :	J.DEGREEF
	Administratief verantwoordelijke :	A.HOLEMANS

RUMESM :	Voorzitter:	F. TACHENY
	Sportvoorzitter :	O. FOLIE
	Organisatiecommissaris :	H. SERMON

TIJDWAARNEMING :	R.I..S. Timing
------------------	----------------

Bijzonder reglement Superbiker 2024

ARTICLE 27 – NUTTIGE TEL.

Vóór 3/10/2024 : Sophie Thirion: Tél : 32 (0)71/71.00.80
Fax : 32 (0)71/71.00.81
Email: info@superbiker.com

Vanaf 3/10/2024 : Wedstrijdsecretariaat : Tél: 32 (0)71/71.00.84
Fax: 2 (0)71/71.00.81
Bureau RUMESM : Tél: 32 (0)71/71.00.80

Vanaf 3/10/2024 : Welcome Center : Tél: TBC

ARTIKEL 27. – NUTTIGE INFO

Luchthavens: Brussel Nationaal op 75 km van het circuit
Brussel Zuid (Gosselies) op 30 km van het circuit.

Toegang via autosnelweg E42, afrit N° 14 Sambreville. Richting Fosses-La-Ville volgen,
nadien richting Mettet volgen (+/- 15km).

Gelezen en goedgekeurd
(get) Leslie Beys
Koersdirecteur